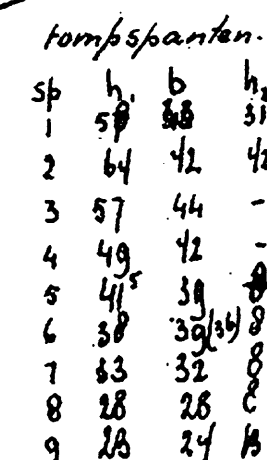


Snijdt de 2 mm balsa grondplaat - schuur omtrek bij 7 x 1 cm de 3 mm gordingen op de mid- & teken lijnen van de spanten. Het bepaal breedte van de spanten op de afstand binnen de gordingen op de hoogte van de tekening - 1 ym spanten compleet met bovenlat 6x3 mm - dan 8 mm zij-
kanten van sp. 1-6 - & daarna bedekking van 45 en 2 mm - dan staartdeel, neus en schaats
Bestrijk romp met 3 of meer lagen blanke span-
lak waarin enkele druppels wonderolie



2 mm dripl. starthaken en schoots beuken 30

2

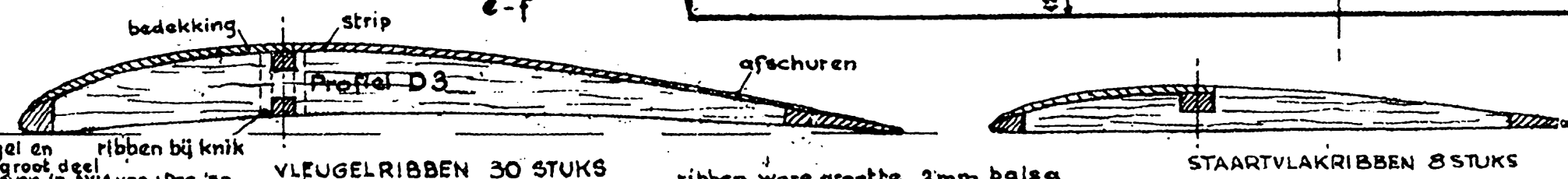
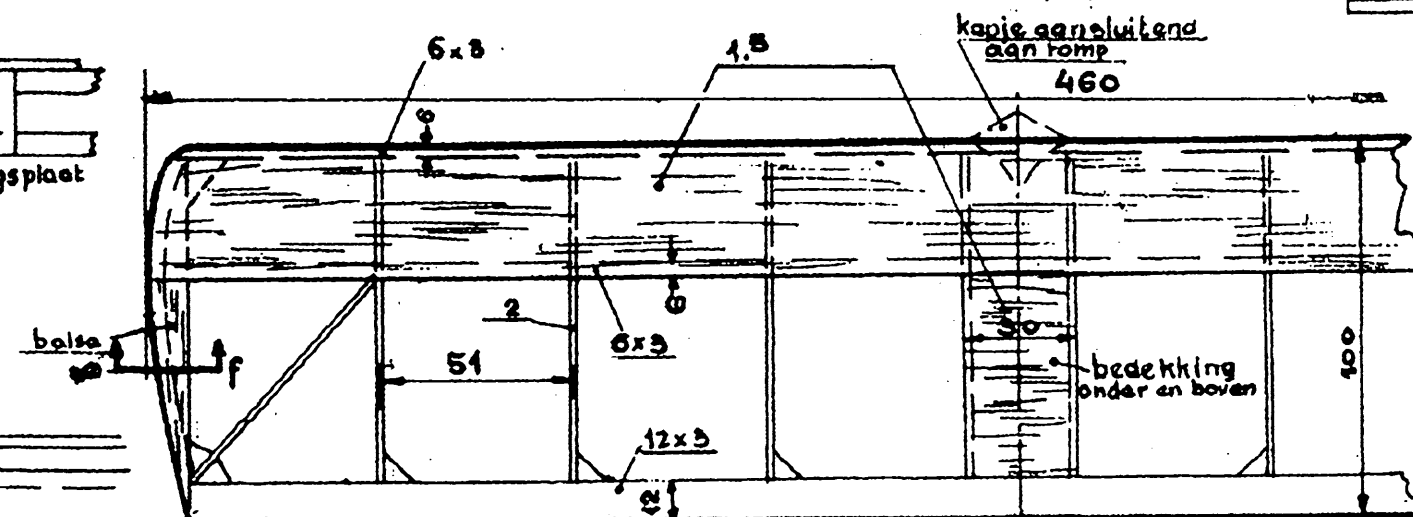
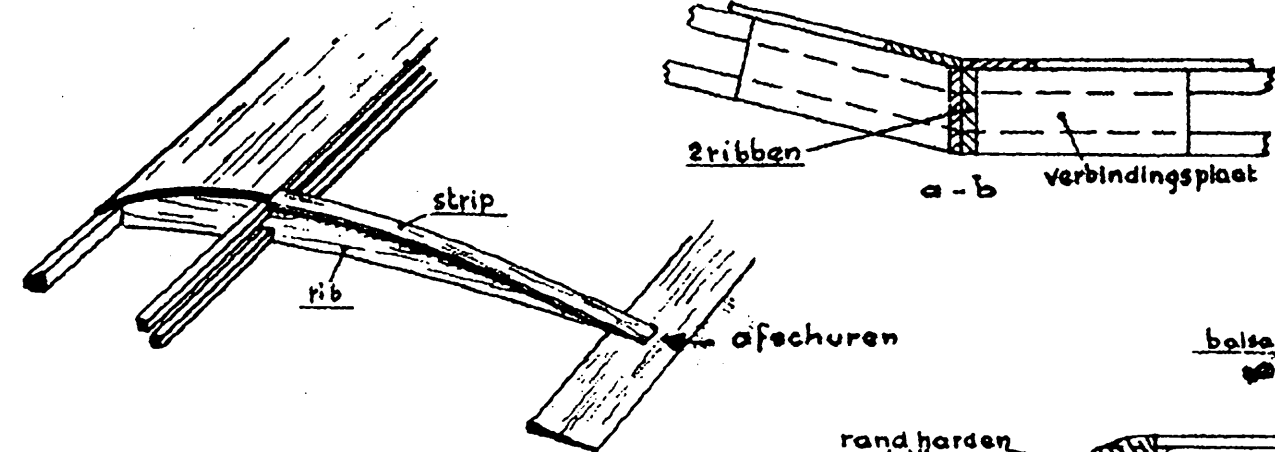
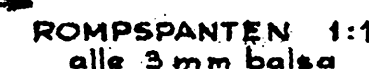
gebruik balsa waar geen materiaal is aangegeven

1,5

neusblok uit 3 delen vuren - middendeel uitgahold voor ballast

BENODIGD:
materiaal doorsnede lengte aantal

BENODIGD :			
material	doorsned	lengte	aanta
balsa	50 x 1 1/2	900	4
"	50 x 1 1/2	500	1
"	50 x 2	1000	3
"	50 x 3	900 + 450	1 v 1/2
"	20 x 3	900	2
"	60 x 3	900	2
"	8 x 3	1000	32
"	6 x 3	500	2
"	12 x 3	500	1
vuren	3 x 5	900	4
"	60 x 13	250	1
triplex	50 x 2	900	1



→ Bij het bouwen van de vleugel en ribben bij kni
het stabiele kan men voor een groot deel
werken volgens de methode beschreven in AIA van Dec. '50

VLEUGELRIBBEN 30 STUKS

ribben were grootte 2mm balsa

STAARTVLAKRIBBEN 8 STUKS


Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart
Technische Commissie - Vakafdeling Modelvliegtuigsport
Amstel 10, Amsterdam 103
Ben Haag

Satyr Telefoon
33 78 86

COUPE DAUMERIE MODELZWEEFVLEGTUIG
Ontwerp J. van Hattum, s-Gravenhage

Schaal 1:2 en 1:1

Spanwijdte	b	1480 mm	
Lengte o.a.	L	1000	
Oppervlakt vleugel	S_v	22 dm^2	
staartvlak	S_s	$4,5$	$20,5\%$
Totaal oppervlakt	S	$26,5$	
Gewicht	G	320 gram	min. F.A.I. 318 gram
G/S_v		$12,145 \text{ g/dm}^2$	
Slankheid	λ_v	$9,9$	
staartvlak	λ_s	$4,5$	
Vleugelprofiel	D5		



DAT	18 Juni 49	Wijzigingen	
GET	Jvan Rattum	div. aam. Meisouk.	
GEC	<i>[Handwritten signature]</i>	Idem. 10-11-50 = H	
GRZ			