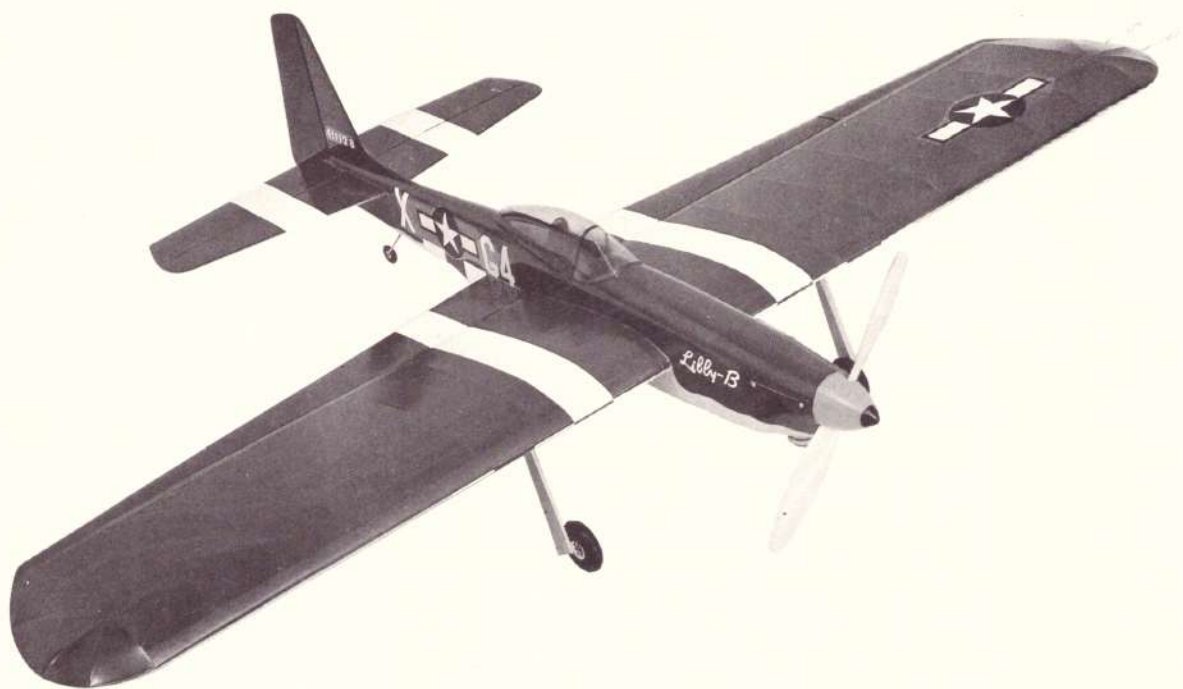




Stunt P-51 MUSTANG



Il « P-51 Mustang » è il prodotto delle esperienze di uno Staff composto dai migliori progettisti di modelli d'acrobazia. Esso è una riproduzione semiscala del famosissimo caccia americano e progettandolo abbiamo seguito il più fedelmente possibile le linee dell'aereo vero non tralasciando le esatte regole di un perfetto acrobatico.

Iniziate la costruzione del Vostro « P-51 Mustang » dall'ala; incollate il disegno dell'ala alla sez. A-A e appoggiatelo su un piano. Giuntate ed incollate il bordo d'entrata (13) con il n. 9 ed il bordo d'uscita (15) con il n. 12. Ora appoggiate sul disegno i longheroni (14) in balsa 6x6 ed inserite tutte le centine controllando sul disegno la esatta posi-

zione (le centine portano inferiormente delle sporgenze per un esatto allineamento. Ora incastrate il bordo d'entrata e d'uscita, allineate perfettamente il tutto ed infine inserite i longheroni superiori (14). Unite al centro, incollando, i longheroni inferiori con il n. 11 ed i superiori con il n. 10. Incollate ora tutte le giunzioni. Quando il collante è perfettamente essiccato, staccate l'ala dal piano, incollate in posizione i particolari n. 5-6-7-8-, indi preparate la squadretta n. 19 con gli appositi tiranti e fissatela con apposita vite al n. 11. Incollate in posizione i sostegni del carrello n. 20 controllando tutti i particolari del disegno, indi procedete alla ricopertura in tavoletta di balsa della parte centrale dell'ala. Carteggiate accuratamente il tutto e dopo aver incollato sulla semiala esterna 15 grammi di piombo (P) procedete alla ricopertura in carta. Incollate la ricopertura indi inumiditela con acqua e ad essiccazione avvenuta date due mani di collante diluito. Carteggiate, profilandoli, i flaps n. 16-17, fissateli tra loro con l'apposita squadretta controllando il disegno, indi procedete alla incernieratura con l'ala a mezzo delle apposite cerniere n. 18. Contemporaneamente avrete costruito anche il piano di coda orizzontale usando il medesimo sistema dell'ala. Iniziate ora la costruzione della fusoliera.

Incollate fortemente alle fiancate n. 36 i rinforzi n. 37 e le longherine porta motore. Inserite il serbatoio ed incollate le ordinate n. 22-23.

Incollate in posizione il n. 26, fissate con refe la gamba del ruotino posteriore alla ordinata n. 25 cospargendo l'unione con collante. Incollate in posizione le ordinate n. 24-25.

Fissate provvisoriamente il Vostro motore con la giusta inclinazione verso l'esterno e centrandola perfettamente rispetto all'albero motore incollate la ordinata n. 21. Staccate ora la parte inferiore della fusoliera per poter inserire l'ala. Agganciate ai comandi dei flaps la barra dei timoni, inserite l'ala ed allineatela perfettamente con la fusoliera. Mettete in posizione le parti inferiori della fusoliera precedentemente tolte e fissatele definitivamente con i n. 39.

INCOLLATE ABBONDANTEMENTE L'ALA ALLA FUSOLIERA. Mettete in posizione ed incollate il piano di coda orizzontale dopo aver controllato tutti i comandi. **ATTENZIONE:** a squadretta perfettamente diritta deve corrispondere un comando zero-zero. Incollate ora in posizione i n. 38 e procedete alla ricopertura inferiore con i n. 31-33-34-35. Sagomate ora il blocchetto-radiatore n. 32 e fissatelo in posizione. Assicuratevi che il tutto sia perfettamente a posto indi incollate la parte superiore della fusoliera n. 27. A perfetto essiccamento procedete ad una accurata carteggiatura di tutta la fusoliera aiutandoVi con la sez. B—C—D—E—F. Solo a perfetta rifinitura incollate il timone verticale formato dai n. 28-29-30. Controllate la sagomatura e la inclinazione osservando attentamente il disegno. Ora il Vostro « P-51 Mustang » è quasi terminato, ma se vorrete avere un modello veramente perfetto dovrete procedere alla rifinitura con particolare cura.

Date un paio di mani di Collante diluito, carteggiando tra una mano e l'altra, a tutta la fusoliera indi se lo desiderate ricopritela con carta seta leggera. Ora carteggiate leggermente tutto il modello e date ancora qualche mano di collante. Piegate attentamente la capottina del motore in alluminio e fissatela con le apposite viti.

Inserite in posizione il carrello, dopo aver incollato con Araldit alle gambe i particolari n. 43 ed aver saldato le ruote, bloccatelo con le apposite piastrine e viti a legno. Ritagliate ed incollate l'abitacolo in plastica sempre con Araldit, e procedete alla verniciatura. Gli originali sono stati verniciati in azzurro nella parte inferiore ed in verde militare nella parte superiore; colorazione adoperata da alcune Squadriglie di Mustang durante la seconda guerra mondiale. Applicare ora le decalcomanie e date a tutto il Vostro « P-51 Mustang » una mano di antimiscela. Fissate saldamente il motore e l'ogiva indi controllate la giusta posizione del baricentro (CG).

Il Vostro « P-51 Mustang » è pronto ora per il volo. Adoperate cavi di comando lunghi 14-16 metri e, sicuri del Vostro successo, Vi auguriamo molte, moltissime ore di piacevole divertimento.